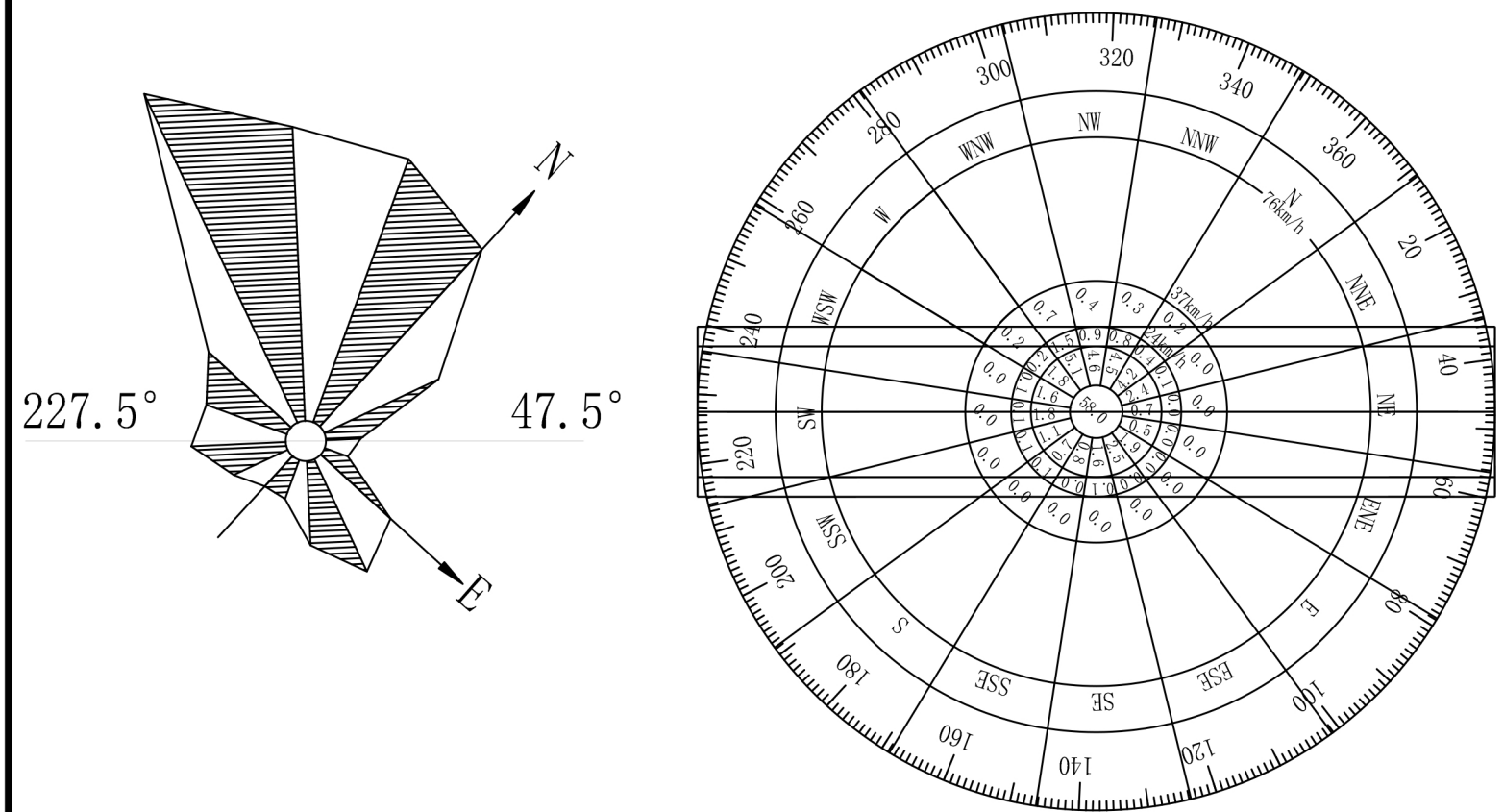
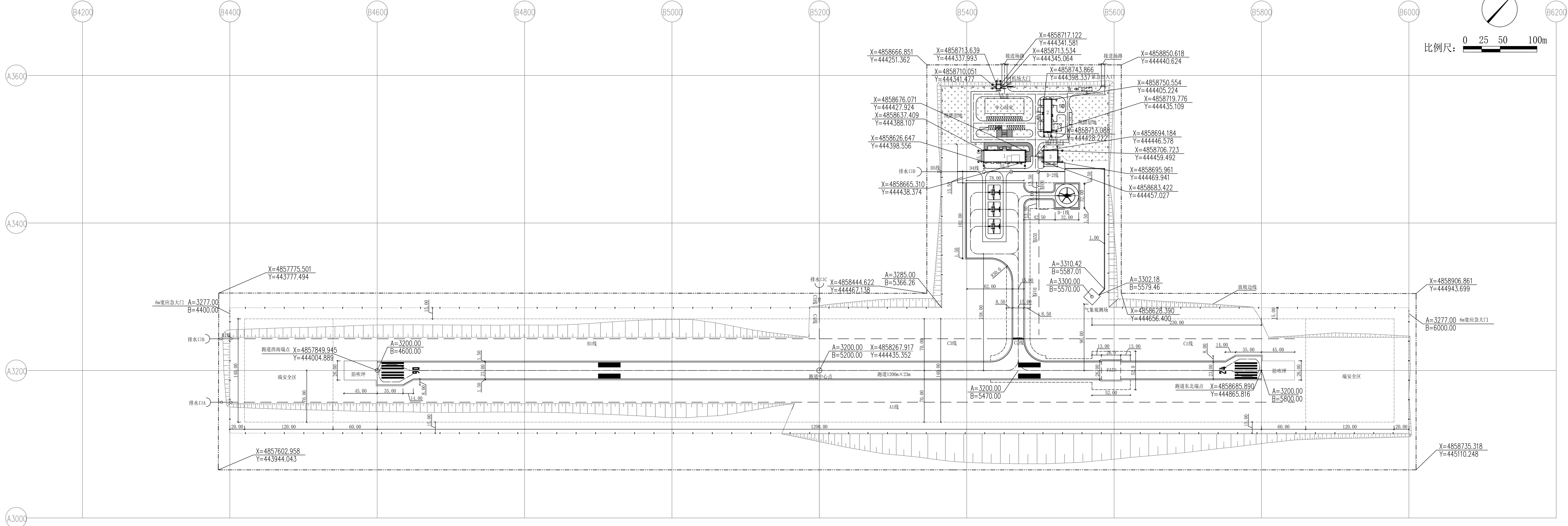
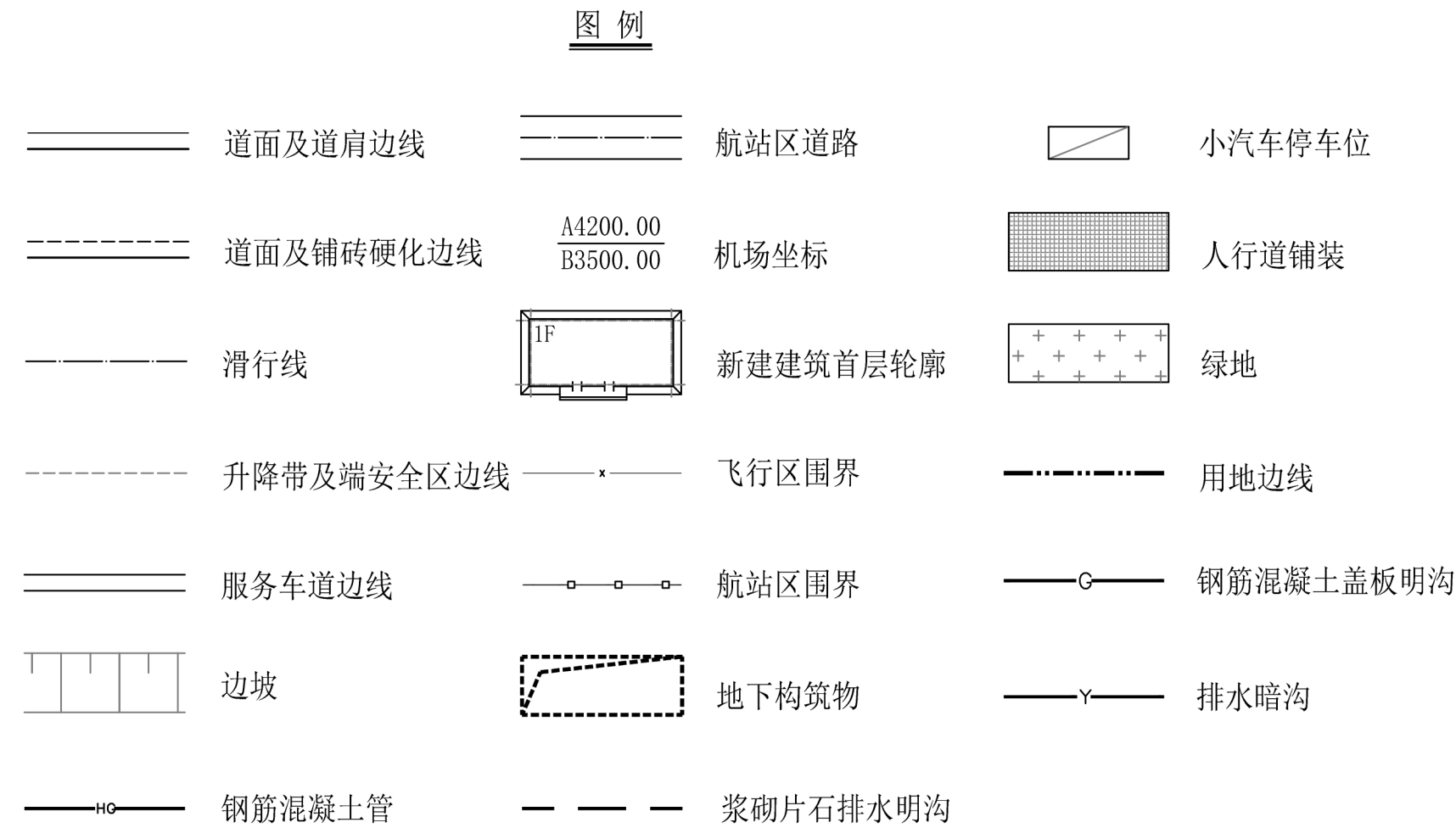




跑道利用率为：96.1% (<19km/h)，98.6% (<24km/h)。



建构筑物一览表					
编号	名称	基底面积 (m²)	建筑面积 (m²)	建筑高度 (m)	备注
1	综合用房	890.50	1672.43	18.90	2F/5F 含塔台，塔台平台距地面高度14.90m
2	动力中心	480.61	480.61	7.05	1F/-1F
3	油车库	289.48	289.48	6.75	1F
4	门卫	28.52	28.52	3.90	1F
5	消防水池				埋地，300m³消防水池
6	储气罐存放区				露天存放，2个18方成品罐罐内储存液化石油气（火灾危险性分类属于甲2类）
7	洗车区				设置300*300mm排水沟，长22m
8	污水存储池				埋地，100m³
9	合计	1689.11	2471.04		

航站工作区主要经济技术指标				
序号	项目	数量	单位	备注
1	航站工作区占地面积	21364.45	m²	航站区围界范围
2	总建筑面积	2471.04	m²	
3	建筑总占地面积	1689.11	m²	
4	绿化面积	13461.91	m²	本期预留用地，暂按绿化考虑
5	道路及停车场硬化面积	5109.55	m²	30个汽车停车位，含2个无障碍停车位和1个中型车停车位
6	建筑密度	7.91	%	
7	容积率	0.12		
8	人行铺装	750	m²	
9	航站区围界	378	m	

说明：

- 1、本图工程范围为飞行区部分，图中所注尺寸单位为“m”。
- 2、机场独立坐标系桩号以200m×200m方格网编排，平行跑道方向以“A”表示，由东南向西北递增，垂直跑道方向以“B”表示，由西南向东北递增。
- 3、跑道真方向为：47.5°-227.5°，磁差7°33′W。跑道基准点坐标为A3200.00/B5200.00，对应的经纬度坐标为N43°51′25.734″，E119°18′32.025″（北京54坐标）。
- 4、该机场为A1类通用机场，飞行区等级2B，非仪表跑道，升降带按2B仪表跑道预留，跑滑间距按3C仪表跑道预留，设计固定翼最大机型为Y-12，直升机为Mi-171。
- 5、最终进近和起飞区（FATO）按照固定翼与直升机不同时运行进行规划，在垂直联络滑行道东边线105.5m处，规划最终进近和起飞区（FATO）尺寸为26m×26m，并在其周围设置52m×52m的安全区。
- 6、飞行区内自油车库前硬化引出一条1m宽维修便道通往气象观测场，维修便道采用泥结碎石路面。
- 7、机场本期用地面积约为711亩，用地红线范围以外道路及市政配套均不在本次工程设计范围内。
- 8、平面、高程控制点以跑道东、中、西端中心点为准，X、Y坐标采用1954坐标系3度带坐标，高程采用1985国家高程基准。

控制桩名称	方格网坐标	X坐标	Y坐标	高程(m)
跑道东北端中心点	A3200.00/B5800.00	X=4858685.890	Y=444865.816	600.70
跑道中心点	A3200.00/B5200.00	X=4858267.917	Y=444435.352	596.50
跑道西南端中心点	A3200.00/B4600.00	X=4857849.945	Y=444004.889	592.30

版权声明
本图纸的著作权及其它法律规定的权益属于中国航空国际建设投资有限公司所有，图中所含专有技术信息应予以保密，未经本公司书面许可，不得复制或图版或技术信息提供给任何第三方。
本图如盖出图章后方可用于施工。

盖章区

中国航空国际建设投资有限公司
工程设计证书编号：A111016767
北京市 德胜门外大街12号 邮政编码：100120
网址：www.avic-aic.com

设计、验证签字

项目总监 总设计师 周华军

工程设计 审定人

审核人 孙崇 专业负责人 宿瑞芳

校对 孙崇 设计人 宿瑞芳

会签签字

工艺 总图

建筑 结构

给排水 暖通

动力 电气

弱电 场道

通导 供油

建设单位

巴林左旗辽上京通用机场

有限责任公司

工程名称

内蒙古巴林左旗通用机场项目

飞行区总图工程

图纸名称

建设规划总平面图

图 册 号 总图-A98053-01-1 比例 1:2000

设计阶段 施工图 张 数 16

出图日期 2020.05 图 号 施施-2

修改日期 版 本